

Опасни фалшификати

Търговия с фалшифицирани продукти, които пораждат рискове за здравето, безопасността и околната среда

КРАТКО ИЗЛОЖЕНИЕ



март 2022 г.

В настоящото проучване се прави количествена оценка на обхвата и тенденциите при търговията с фалшифицирани продукти, които представляват заплаха за здравето, безопасността и околната среда. Проучването се основава на анализ на уникален международен набор от данни за изземването от митническите органи и на други данни, свързани с правоприлагането, в съчетание със структурирани интервюта с експерти по правоприлагане.

По принцип всички фалшифицирани стоки са рискови и могат да представляват някои заплахи за потребителите. За да се вземат предвид различните степени на риск, в проучването се въвеждат два специфични подхода за определяне на обхвата на опасните фалшификати.

В общия подход се разглеждат стоките, които трябва да отговарят на специфичните стандарти за безопасност на продукта и/или попадат в обхвата на Администрацията по храните и лекарствата на САЩ и/или са предмет на проектозакона на САЩ — ЗАКОН ЗА БЕЗОПАСНИТЕ СТОКИ В МАГАЗИНИТЕ (SHOP SAFE ACT). При използването на този подход се установява, че облеклата, резервните части за автомобили, оптичните и медицински уреди, както и фармацевтичните продукти, са най-често срещаните опасни фалшификати.

Китай и Хонконг (Китай) са най-големите идентифицирани износители на опасни фалшификати, представляващи над три четвърти от изземванията. Пощенските колетти, обусловени от нарастващата популярност на електронната търговия, са най-често срещаният метод за превозване на опасни фалшификати, като с тях значително се усложняват процесите на проверка и откриване, и се намалява рискът от откриване и налагане на санкции. Европейският съюз и Съединените щати са основните икономики, които са местоназначение на малките пратки, съдържащи опасни стоки. Въпреки това, що се отнася до стойността на изземванията, пратките, транспортирани като част от морски товари очевидно доминират. Разпределението на местоназначенията на опасните фалшификати, превозвани по море варира, като държавите от Персийския залив са на челни позиции.

Един по-целенасочен и стеснен подход се отнася само до хранителните продукти, фармацевтичните продукти, козметичните продукти и категориите стоки, които най-често са били предмет на сигнали за безопасност и изтегляния от пазара. Този подход показва, че най-често търгуваните категории опасни фалшификати са парфюмите и козметичните продукти, облеклата, играчките, резервните части за автомобили и фармацевтичните продукти. Повечето от тези стоки са с произход от Китай (55 % от изземванията от митнически органи в световен мащаб) и Хонконг (Китай) (19 %). 60 % от конфискуваните опасни стоки се превозват чрез пощенски услуги, а морският транспорт е доминиращият вид транспорт по отношение на стойността на конфискациите.

Онлайн продажбите представляват 60 % от изземванията на опасни продукти в световен мащаб, предназначени за ЕС. По отношение на стойността на конфискациите обаче те представляват само малка част. Сред опасните фалшификати, поръчвани онлайн, най-често срещани са козметичните продукти, следвани от облеклата, играчките и резервните части за автомобили. Повечето от тези стоки (75 %) са експедирани от Китай.

Пандемията от COVID-19 засегна търговията с опасни фалшиви стоки и в повечето случаи кризата е влошила съществуващите тенденции. Такъв е случаят по-специално с фалшифицираните лекарства и други високорискови сектори, например сектора на алкохола, в който прекъснатите вериги на доставка и промените в търсенето създават нов потенциал за престъпна дейност. Като цяло обаче това рязко увеличаване на фалшификатите се отнася не само до лекарствата и личните предпазни средства (ЛПС), но и до много други стоки, които също така могат да създадат рискове за здравето и безопасността, включително потребителските стоки и резервните части.

За да разберат и да се борят с риска, свързан с търговията с опасни фалшифицирани и пиратски стоки, правителствата се нуждаят от актуална информация за нейните мащаб, обхват и тенденции. Настоящото проучване е част от непрекъснатите усилия за наблюдение в подкрепа на формулирането на политиките и правоприлагането.