

## ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΔΔΙ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ

Ποσοτικός προσδιορισμός της παραβίασης κατά την κατασκευή επισώτρων (ελαστικά οχημάτων) και σωλήνων από καουτσούκ· αναγόμευση και ανακατασκευή επισώτρων (ελαστικά οχημάτων) από καουτσούκ (NACE 22.11) και Κατασκευή ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών (NACE 27.20)



## ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΔΔΙ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ

### **Ομάδα έργου**

Nathan Wajzman, επικεφαλής οικονομολόγος  
Carolina Arias Burgos, οικονομολόγος

### **Ευχαριστίες**

Οι συντάκτες εκφράζουν τις ευχαριστίες τους στα μέλη της ομάδας εργασίας οικονομικών και στατιστικών του Παρατηρητηρίου για τις χρήσιμες παρατηρήσεις τους επί των εκθέσεων αυτής της σειράς και για τη χρησιμοποιηθείσα μέθοδο. Επιπλέον, παρασχέθηκαν στοιχεία από πηγές του κλάδου σχετικά με την αγορά επισώτρων και ηλεκτρικών στηλών στην ΕΕ.

**Φεβρουάριος 2018**

## Πίνακας περιεχομένων

1.	ΠΡΟΛΟΓΟΣ.....	4
2.	ΠΕΡΙΛΗΨΗ.....	6
	2.1 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΑ .....	6
	2.2 ΚΥΡΙΑ ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ.....	6
	2.3 ΜΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΟΜΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ .....	11

# 1. ΠΡΟΛΟΓΟΣ

ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΔΔΙ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ

Το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο για την Παραβίαση των Δικαιωμάτων Διανοητικής Ιδιοκτησίας (στο εξής: το Παρατηρητήριο) δημιουργήθηκε για τη βελτίωση της κατανόησης της αξίας της διανοητικής ιδιοκτησίας και των αρνητικών συνεπειών της παραβίασης των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας (ΔΔΙ). Τα καθήκοντα και οι δραστηριότητές του μεταβιβάστηκαν από την Επιτροπή στο EUIPO το 2012 με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 386/2012.

Σε μελέτη που διενεργήθηκε από κοινού με το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας<sup>1</sup>, το Παρατηρητήριο υπολόγισε, για λογαριασμό του EUIPO, ότι περίπου το 42 % της συνολικής οικονομικής δραστηριότητας και το 28 % της συνολικής απασχόλησης στην ΕΕ παράγονται απευθείας από κλάδους εντάσεως ΔΔΙ, με ένα πρόσθετο μάλιστα ποσοστό 10 % των θέσεων απασχόλησης στην ΕΕ να προκύπτει από κλάδους εντάσεως ΔΔΙ που αγοράζουν προϊόντα και υπηρεσίες από άλλους κλάδους.

Μια άλλη μελέτη<sup>2</sup> συνέκρινε τις οικονομικές επιδόσεις ευρωπαϊκών επιχειρήσεων που κατέχουν ΔΔΙ με τις επιδόσεις εκείνων που δεν κατέχουν δικαιώματα και διαπίστωσε ότι τα έσοδα ανά απασχολούμενο στις επιχειρήσεις που κατέχουν ΔΔΙ είναι κατά μέσο όρο 28 % υψηλότερα από τα έσοδα των μη κατόχων ΔΔΙ, πόρισμα το οποίο ισχύει ιδίως για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ). Μολονότι μόνο το 9 % των ΜΜΕ κατέχουν κατοχυρωμένα ΔΔΙ, τα ανά απασχολούμενο έσοδα των ΜΜΕ που κατέχουν ΔΔΙ είναι κατά 32 % σχεδόν υψηλότερα εκείνων που δεν κατέχουν.

Στο πλαίσιο πανευρωπαϊκής έρευνας αξιολογήθηκαν επίσης οι αντιλήψεις και οι συμπεριφορές των ευρωπαίων πολιτών σχετικά με τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και την παραποίηση/απομίμηση και την πειρατεία<sup>3</sup>. Η εν λόγω έρευνα κατέδειξε ότι, αν και οι πολίτες αναγνωρίζουν την αξία της διανοητικής ιδιοκτησίας εν γένει, τείνουν ωστόσο να δικαιολογούν ενίοτε τις παραβιάσεις των ΔΔΙ σε ατομικό επίπεδο.

Το Παρατηρητήριο προσπαθεί να αποτυπώσει μια πλήρη εικόνα της κατάστασης με την αξιολόγηση των οικονομικών επιπτώσεων της παραποίησης/απομίμησης και της πειρατείας.

<sup>1</sup> EUIPO/EPO, *Intellectual property rights intensive industries and economic performance in the European Union: industry-level analysis report* (Κλάδοι εντάσεως δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας και οικονομικές επιδόσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση: έκθεση ανάλυσης σε επίπεδο κλάδων), 2η έκδοση, EUIPO, Αλικάντε, 2016.

<sup>2</sup> ΓΕΕΑ, *Intellectual property rights and firm performance in Europe: an economic analysis: firm-level analysis report* (Δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και εταιρικές επιδόσεις στην Ευρώπη: οικονομική ανάλυση: έκθεση ανάλυσης σε επίπεδο εταιρειών), ΓΕΕΑ, Αλικάντε, 2015.

<sup>3</sup> EUIPO, *European citizens and intellectual property: perception, awareness and behaviour* (Ευρωπαίοι πολίτες και διανοητική ιδιοκτησία: αντίληψη, συνείδηση και συμπεριφορά), 2η έκδοση, EUIPO, Αλικάντε, 2017.

Η εργασία αυτή παρουσιάζει δυσκολίες από μεθοδολογική άποψη, καθώς επιχειρεί να αναδείξει ένα φαινόμενο που από τη φύση του δεν είναι άμεσα παρατηρήσιμο. Για να διευκολύνει τον ποσοτικό προσδιορισμό του εύρους, της κλίμακας και των επιπτώσεων των παραβιάσεων των ΔΔΙ, όπως ορίζονται στην εντολή του, το Παρατηρητήριο έχει αναπτύξει μια σταδιακή προσέγγιση για την αξιολόγηση των αρνητικών επιπτώσεων της παραποίησης/απομίμησης και των συνεπειών της για τις επιχειρήσεις, τις κυβερνήσεις και τους καταναλωτές που τηρούν τους νόμους και, εν τέλει, για το κοινωνικό σύνολο.

Έχουν επιλεγεί διάφοροι κλάδοι εντάσεως ΔΔΙ, τα προϊόντα των οποίων είναι γνωστό ή τεκμαίρεται ότι αποτελούν αντικείμενο παραποίησης/απομίμησης. Σε προηγούμενες μελέτες έχουν εξεταστεί οι ακόλουθοι τομείς: καλλυντικά και προϊόντα ατομικής περιποίησης, ενδύματα, υποδήματα και εξαρτήματα ένδυσης· αθλητικά είδη· παιχνίδια κάθε είδους· κοσμήματα και ρολόγια χεριού· τσάντες χεριού και είδη ταξιδιού· ηχογραφημένη μουσική· αλκοολούχα ποτά και κρασί· φαρμακευτικά προϊόντα· φυτοφάρμακα και έξυπνα κινητά τηλέφωνα.

Η κοινή έκθεση του EUIPO και του ΟΟΣΑ <sup>4</sup> για το παγκόσμιο εμπόριο προϊόντων παραποίησης/απομίμησης αποκάλυψε το ευρύ πεδίο των κλάδων που πλήττονται από την παραποίηση/απομίμηση, από είδη πολυτελείας έως καθημερινά αγαθά, συμπεριλαμβανομένων προϊόντων που μπορούν να αποτελέσουν απειλή για την υγεία και την ασφάλεια των καταναλωτών και για το περιβάλλον. Τα ανταλλακτικά αυτοκινήτων συγκαταλέγονται στα προϊόντα που αποτελούν αντικείμενο παραποίησης/απομίμησης, καλύπτοντας οποιοδήποτε ανταλλακτικό και εξάρτημα αυτοκινήτων, όπως ελατήρια εμβόλων, φίλτρα, ζώνες ασφαλείας, έλαια και λιπαντικά, ηλεκτρικές στήλες και επίσωτρα.

Η παρούσα δωδέκατη μελέτη, που καλύπτει τους τομείς των επισώτρων και των ηλεκτρικών στηλών, χρησιμοποιεί παρόμοια μέθοδο με αυτήν που εφαρμόστηκε σε προηγούμενες τομεακές μελέτες. Η μελέτη σχετικά με τη συμβολή της διανοητικής ιδιοκτησίας (*IP Contribution study*) των EUIPO/EPO (2016) έδειξε ότι και οι δύο κλάδοι χρησιμοποιούν εντατικά εμπορικά σήματα, διπλώματα ευρεσιτεχνίας, σχέδια και υποδείγματα.

<sup>4</sup> EUIPO/ΟΟΣΑ, Trade in Counterfeit and Pirated goods: Mapping the Economic Impact (Το εμπόριο προϊόντων παραποίησης/απομίμησης και πειρατείας: Απεικόνιση των οικονομικών επιπτώσεων), OECD Publishing, Παρίσι, 2016.

## 2. ΠΕΡΙΛΗΨΗ

ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΔΔΙ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ

### 2.1 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Η μεθοδολογία που εφαρμόστηκε στην παρούσα μελέτη (όπως και στις άλλες μελέτες αυτής της σειράς) απαιτεί μακρές χρονολογικές σειρές δεδομένων πωλήσεων ομοιογενούς προϊόντος. Όπου ήταν δυνατό, χρησιμοποιήθηκαν επίσημα στοιχεία από την Eurostat, προσδιορίζοντας κάθε τομέα με βάση την ταξινόμηση NACE<sup>5</sup>. Για τα ανταλλακτικά αυτοκινήτων, μόνο δύο τάξεις της NACE συμμορφώνονται με τις εν λόγω απαιτήσεις: τα επίσωτρα και οι ηλεκτρικές στήλες.

Αφετηρία της παρούσας ανάλυσης είναι η αξία των επισώτρων και των ηλεκτρικών στηλών που διατίθενται προς πώληση στην ΕΕ με βάση την έρευνα διάρθρωσης των επιχειρήσεων (SBS) της Eurostat και τις στατιστικές εξωτερικού εμπορίου. Υπολογίζονται οι προβλεπόμενες πωλήσεις καθενός εκ των δύο προϊόντων, οι οποίες συγκρίνονται με τις πραγματικές πωλήσεις σε κάθε κράτος μέλος της ΕΕ. Στη συνέχεια, με τη χρήση στατιστικών μεθόδων αναλύονται οι διαφορές μεταξύ προβλεπόμενων και πραγματικών πωλήσεων. Οι εν λόγω διαφορές μπορούν να αποδοθούν εν μέρει σε **κοινωνικοοικονομικούς παράγοντες**, όπως η αύξηση του ΑΕΠ, οι συναλλαγματικές ισοτιμίες ή ο αριθμός επιβατικών αυτοκινήτων ανά 1 000 κατοίκους. Επιπροσθέτως, εξετάζονται **παράγοντες που σχετίζονται με την παραποίηση/απομίμηση**, όπως η συμπεριφορά των καταναλωτών<sup>6</sup> όπως αντικατοπτρίζεται στη μελέτη σχετικά με την αντίληψη της διανοητικής ιδιοκτησίας (*IP Perception*).

Η μέθοδος που εφαρμόζεται επεξηγείται αναλυτικά στο τμήμα 4.

### 2.2 ΚΥΡΙΑ ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ

**Εκτιμάται ότι καταγράφεται ετησίως απώλεια 2,2 δισεκατ. EUR από τον νόμιμο κλάδο λόγω της παρουσίας επισώτρων παραποίησης/απομίμησης στην αγορά της ΕΕ, καθώς και 180 εκατ. EUR ετησίως λόγω ηλεκτρικών στηλών παραποίησης/απομίμησης, ποσά που αντιστοιχούν στο 7,5 % και 1,8 % των πωλήσεων των κλάδων αντίστοιχα.**

<sup>5</sup> Η NACE (*Nomenclature statistique des activités économiques dans la Communauté Européenne*) είναι η επίσημη ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που χρησιμοποιεί η Στατιστική Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurostat).

<sup>6</sup> Αξιοποιούνται τα αποτελέσματα της μελέτης σχετικά με την αντίληψη της διανοητικής ιδιοκτησίας (*IP perception*) που δημοσίευσε το EUIPO τον Νοέμβριο του 2013, όπως η τάση των πολιτών της ΕΕ να αγοράζουν εκούσια προϊόντα παραποίησης/απομίμησης.

Οι παρεπόμενες εκτιμήσεις της απώλειας πωλήσεων εξαιτίας της παραποίησης/απομίμησης στους τομείς κατασκευής επισώτρων και ηλεκτρικών στηλών για όλα τα κράτη μέλη παρουσιάζονται στον πίνακα 1 σε σχετικούς καθώς και σε απόλυτους όρους.

Πίνακας 1. Απώλειες πωλήσεων εξαιτίας της παραποίησης/απομίμησης επισώτρων και ηλεκτρικών στηλών ανά χώρα (2010-2015)

	ΕΠΙΣΩΤΡΑ		ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΤΗΛΕΣ	
	Απώλειες πωλήσεων (%)	Απώλειες πωλήσεων (εκατ. EUR)	Απώλειες πωλήσεων (%)	Απώλειες πωλήσεων (εκατ. EUR)
ΑΥΣΤΡΙΑ	6,1	30	1,6	3
ΒΕΛΓΙΟ	15,6	96	4,0	3
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	17,2	21	4,4	4
ΚΥΠΡΟΣ	17,1	7	4,4	1
ΤΣΕΧΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	7,3	106	1,9	3
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	4,2	261	1,1	31
ΔΑΝΙΑ	6,1	13	1,6	1
ΕΣΘΟΝΙΑ	9,0	4	2,3	A/A
ΕΛΛΑΔΑ	17,4	39	4,5	5
ΙΣΠΑΝΙΑ	17,6	445	4,6	32
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	3,1	17	0,8	1
ΓΑΛΛΙΑ	7,6	411	2,0	27
ΚΡΟΑΤΙΑ	9,2	9	2,4	A/A
ΟΥΓΓΑΡΙΑ	5,1	16	1,3	7
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	5,3	11	1,4	1
ΙΤΑΛΙΑ	5,9	256	1,5	18
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	19,2	15	5,0	1
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	10,1	2	2,6	A/A
ΛΕΤΟΝΙΑ	17,8	11	4,6	1
ΜΑΛΤΑ	8,4	1	2,2	0
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ	4,2	12	1,1	3

ΠΟΛΩΝΙΑ	6,6	74	1,7	6
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	11,5	41	3,0	3
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	15,4	76	4,0	3
ΣΟΥΗΔΙΑ	6,8	45	1,8	10
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	8,3	14	2,2	1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	5,1	14	1,3	1
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	5,5	201	1,4	13
<b>ΕΕ-28</b>	<b>7,5</b>	<b>2 247</b>	<b>1,8</b>	<b>179</b>

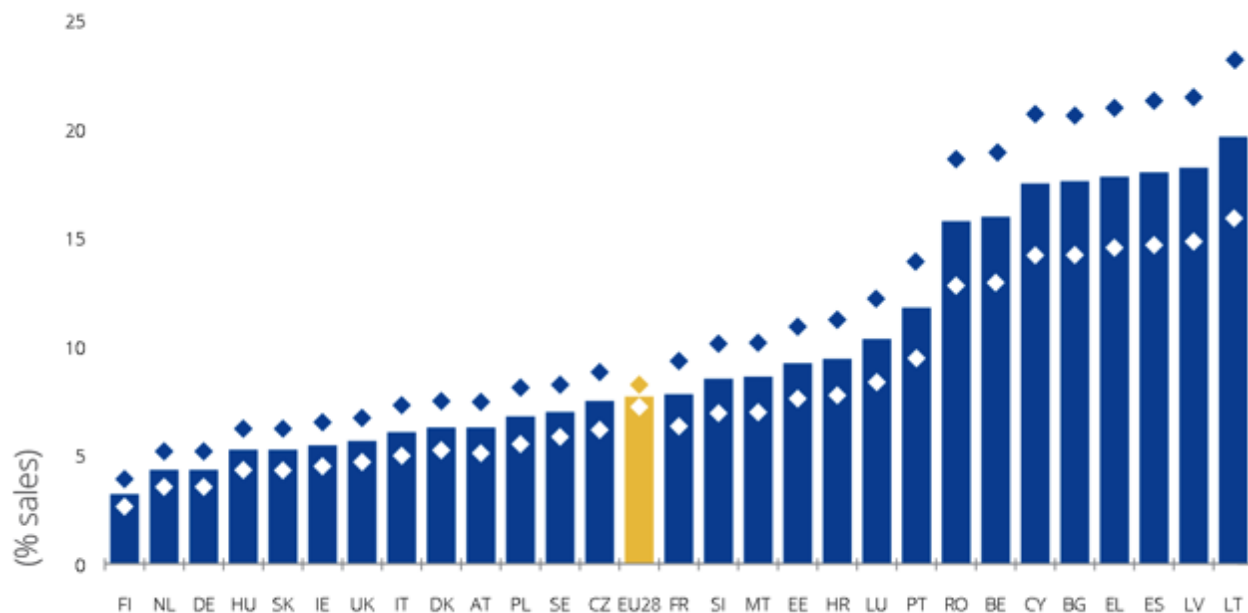
Η χώρα που πλήττεται λιγότερο από την παραποίηση/απομίμηση επισώτρων και ηλεκτρικών στηλών σε σχετικούς όρους είναι η Φινλανδία (3,1 % και 0,8 % αντίστοιχα), ενώ η Λιθουανία είναι αυτή που πλήττεται περισσότερο (19,2 % και 5 % αντίστοιχα). Σε απόλυτους αριθμούς, ο αντίκτυπος είναι μεγαλύτερος στην Ισπανία, όπου οι απώλειες πωλήσεων εξαιτίας της παραποίησης/απομίμησης επισώτρων και ηλεκτρικών στηλών εκτιμάται ότι ανέρχονται σε 477 εκατ. EUR, ενώ ακολουθούν η Γαλλία με 438 εκατ. EUR, η Γερμανία (292 εκατ. EUR), η Ιταλία (274 εκατ. EUR) και το Ηνωμένο Βασίλειο (214 εκατ. EUR). Τα πέντε μεγαλύτερα κράτη μέλη της ΕΕ αντιπροσωπεύουν απώλεια 1,7 δισεκατ. EUR εξαιτίας της παραποίησης/απομίμησης, ποσό που αντιστοιχεί στο 70 % της συνολικής απώλειας πωλήσεων στην ΕΕ.

Οι παρεπόμενες εκτιμήσεις των σχετικών απωλειών πωλήσεων εξαιτίας της παραποίησης/απομίμησης επισώτρων και ηλεκτρικών στηλών ανά χώρα παρουσιάζονται στις εικόνες 1 και 2. Οι στήλες υποδεικνύουν τις επιπτώσεις της παραποίησης/απομίμησης στις νόμιμες πωλήσεις του κλάδου, εκφρασμένες σε ποσοστό πωλήσεων, ενώ οι ρόμβοι υποδεικνύουν το διάστημα εμπιστοσύνης 95 % αυτής της εκτίμησης<sup>7</sup>.

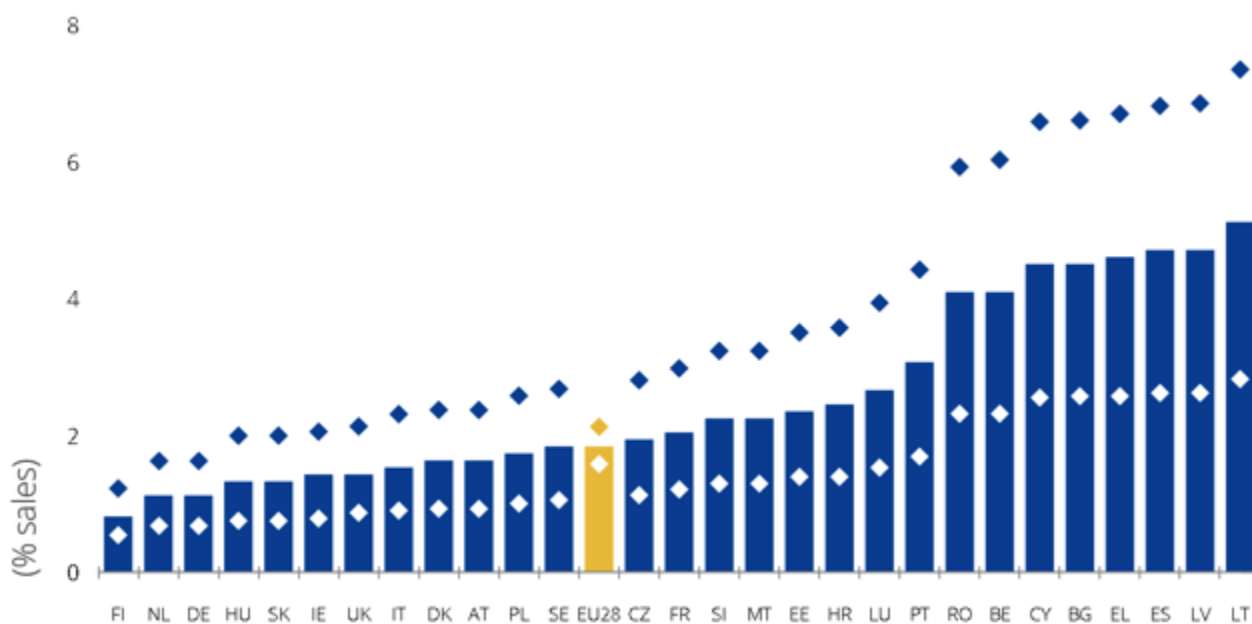
<sup>7</sup> Το διάστημα εμπιστοσύνης του 95 % είναι ένας στατιστικός υπολογισμός που σημαίνει ότι υπάρχει 95 % πιθανότητα ο πραγματικός αριθμός να περικλείεται μεταξύ των κατώτατων και ανώτατων τιμών του διαστήματος. Παραδείγματος χάριν, για την ΕΕ συνολικά, με 95 % πιθανότητα το πραγματικό ποσοστό να κυμαίνεται μεταξύ 7 % και 8 %, το εκτιμώμενο ποσοστό απώλειας πωλήσεων είναι 7,5 %.



Εικόνα 1. Απώλειες πωλήσεων εξαιτίας της παραποίησης/απομίμησης επισώτρων ανά χώρα (2010-2015)



Εικόνα 2. Απώλειες πωλήσεων εξαιτίας της παραποίησης/απομίμησης ηλεκτρικών στηλών ανά χώρα (2010-2015)



**Οι εν λόγω απώλειες πωλήσεων μεταφράζονται σε άμεσες απώλειες 8 318 θέσεων εργασίας<sup>8</sup>.**

**Εάν προστεθούν οι αλυσιδωτές συνέπειες σε άλλους κλάδους, κατά την εξέταση τόσο των άμεσων όσο και των έμμεσων επιπτώσεων, η παραποίηση/απομίμηση σε αυτούς τους δύο τομείς προκαλεί απώλειες πωλήσεων στην οικονομία της ΕΕ ύψους περίπου 4,8 δισεκατ. EUR, γεγονός που με τη σειρά τους οδηγούν σε απώλειες 22 283 θέσεων εργασίας.**

<sup>8</sup> Τα εν λόγω στοιχεία δεν λαμβάνουν υπόψη τις επιπτώσεις των εισαγωγών, δεδομένου ότι σε αυτές τις περιπτώσεις οι σχετικές επιπτώσεις στην απασχόληση παρατηρούνται εκτός ΕΕ. Δεν περιλαμβάνουν επίσης τις απώλειες που υπέστησαν οι παραγωγοί της ΕΕ ως αποτέλεσμα της παραποίησης/απομίμησης σε αγορές εκτός ΕΕ. Οι εκτιμώμενες απώλειες στην απασχόληση στην ΕΕ σχετίζονται με τα αγαθά που παράγονται και καταναλώνονται εντός ΕΕ.

Τέλος, εάν υποτεθεί ότι οι παραγωγοί παράνομων προϊόντων δεν δηλώνουν στις αρχές τις δραστηριότητές τους και τα προκύπτοντα έσοδα, η **συνολική απώλεια δημοσίων εσόδων (φόροι εισοδήματος των νοικοκυριών, εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και φόροι εταιρειών) μπορεί να υπολογιστεί ότι ανέρχεται περίπου σε 340 εκατ. EUR.**

### 2.3 ΜΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΟΜΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ

Η παρούσα έκθεση εστιάζει στις οικονομικές επιπτώσεις της παραποίησης/απομίμησης επισώτρων και ηλεκτρικών στηλών. Υπάρχουν, ωστόσο, και ορισμένες άλλες επιπτώσεις σε τομείς όπως η ασφάλεια και η περιβαλλοντική ζημία.

Τα επίσωτρα ή οι ηλεκτρικές στήλες παραποίησης/απομίμησης φαίνονται συχνά αυθεντικά, καθώς είναι πολύ δύσκολο να γίνει διάκριση μεταξύ ενός αυθεντικού προϊόντος από ένα μη αυθεντικό με βάση την εξωτερική τους εμφάνιση. Ως εκ τούτου, οι καταναλωτές μπορούν να αγοράσουν ακούσια προϊόντα που δεν συμμορφώνονται με τα πρότυπα και δεν είναι ασφαλή, δεδομένου ότι οι δοκιμές και οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας είναι συχνά ανύπαρκτες στα προϊόντα παραποίησης/απομίμησης, θέτοντας σε κίνδυνο τους οδηγούς και τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.

Μια μελέτη σχετικά με τις συνθήκες των ατυχημάτων που σχετίζονται με τη χρήση επισώτρων<sup>9</sup> έδειξε ότι στα επίσωτρα με «βάθος πέλματος» 1,6 χιλιοστά ή περισσότερο μειώνεται η πιθανότητα ατυχήματος λόγω κρατήματος σε υγρούς ή χιονισμένους δρόμους κατά 84 %, ενώ η πιθανότητα ατυχήματος λόγω έκρηξης των επισώτρων μειώνεται κατά 86 % σε σύγκριση με επίσωτρα με «βάθος πέλματος» μικρότερο από 1,6 χιλιοστά. Οι δοκιμές που διεξήχθησαν από τον κλάδο έδειξαν ότι τα ψεύτικα επίσωτρα με βάθος πέλματος 1,4 χιλιοστά και τα επίσωτρα στα οποία επαναχαράχθηκαν οι αυλακώσεις (τα οποία παραποιήθηκαν ώστε να φαίνονται σαν καινούργια, αν και στην πραγματικότητα πρόκειται για παλαιότερα επίσωτρα με ελάχιστο ή καθόλου μέρος από το αρχικό πέλμα) θέτουν σε σαφή κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών.

Οι κατασκευαστές ηλεκτρικών στηλών αυτοκινήτων οφείλουν να συμμορφώνονται με αυστηρές προδιαγραφές, προκειμένου να ανταποκρίνονται στις προσδοκίες των καταναλωτών όσον αφορά τις επιδόσεις και την ασφάλεια. Τα προϊόντα σχεδιάζονται προκειμένου να αποτρέπουν τη διαρροή ηλεκτρολυτών (η οποία μπορεί να αποβεί δυνητικά επιβλαβής όχι μόνο για τα κυκλώματα συσκευών αλλά και για τους σωματικούς ιστούς). Επιπλέον, διαθέτουν σύστημα εξαέρωσης μίας χρήσης σχεδιασμένο στη σφράγιση της ηλεκτρικής στήλης για τη μείωση της εσωτερικής πίεσης εντός της

<sup>9</sup> CHOI, E-H., *Tire-Related Factors in the Pre-Crash Phase (Παράγοντες που σχετίζονται με τα ελαστικά στη φάση που προηγείται της σύγκρουσης)* (έκθεση αριθ. DOT HS 811 617), Εθνική Υπηρεσία Οδικής Ασφάλειας των Αυτοκινητοδρόμων των ΗΠΑ, Washington DC, 2012.

ηλεκτρικής στήλης κατά τη διάρκεια καταστάσεων κακής χρήσης προκειμένου να αποφευχθούν εκρήξεις. Αυτά τα χαρακτηριστικά ασφάλειας απουσιάζουν ορισμένες φορές από τις ηλεκτρικές στήλες παραποίησης/απομίμησης, θέτοντας τον χρήστη σε κίνδυνο.

Εκτός από την άποψη της ασφάλειας των χρηστών, τα επίσωτρα και οι ηλεκτρικές στήλες παραποίησης/απομίμησης μπορούν επίσης να βλάψουν το περιβάλλον, καθώς τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή εξαρτημάτων παραποίησης/απομίμησης ενδέχεται να μην πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας, ενώ δεν συμμορφώνονται επίσης πάντα με τα πρότυπα προστασίας του περιβάλλοντος και το σχέδιο δράσης της ΕΕ για την κυκλική οικονομία <sup>10</sup>, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα που καλύπτουν την παραγωγή και τη διαχείριση των αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης.

Τα επίσωτρα αποτελούν ένα παράδειγμα προϊόντος όπου η κυκλική οικονομία ξεκινά στο στάδιο του σχεδιασμού, επεκτείνεται στη χρήση, τη συλλογή των χρησιμοποιημένων προϊόντων και συνεχίζει με την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση. Η ένωση European Tyre & Rubber Manufacturers' Association (ETRMA, ένωση ευρωπαϊκών κατασκευαστών επισωτρών αυτοκινήτων και προϊόντων καουτσούκ) αναφέρει <sup>11</sup> ποσοστό επεξεργασίας επισωτρών ύψους 96 % (π.χ. επαναχρησιμοποίηση υλικών ή άλλα είδη ανακύκλωσης).

Πολλά από τα συστατικά των ηλεκτρικών στηλών μπορούν να ανακυκλωθούν επίσης, αποφεύγοντας την απελευθέρωση επικίνδυνων ουσιών στο περιβάλλον και παρέχοντας πολύτιμα υλικά. Η οδηγία 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Σεπτεμβρίου 2006, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών (οδηγία για τις ηλεκτρικές στήλες) <sup>12</sup> απαγορεύει την εμπορία ηλεκτρικών στηλών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες και ορίζει στόχους για τη συλλογή και την ανακύκλωση, αναθέτοντας την ευθύνη για τη διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών στους παραγωγούς. Δεν είναι γνωστό σε ποιο βαθμό οι παραγωγοί ηλεκτρικών στηλών παραποίησης/απομίμησης συμμορφώνονται με τους εν λόγω κανονισμούς.

Ενώ ο ποσοτικός προσδιορισμός των μη οικονομικών επιπτώσεων που διατυπώνονται σε αυτή την ενότητα του κειμένου δεν εντάσσεται στο πεδίο της παρούσας έκθεσης, αυτές είναι σαφώς πολύ σημαντικές από κοινωνική άποψη και πρέπει να συνεκτιμώνται κατά την εξέταση του φαινομένου της παραποίησης/απομίμησης επισωτρών και ηλεκτρικών στηλών.

<sup>10</sup> [https://ec.europa.eu/commission/priorities/jobs-growth-and-investment/towards-circular-economy\\_el](https://ec.europa.eu/commission/priorities/jobs-growth-and-investment/towards-circular-economy_el)

<sup>11</sup> <http://www.etrma.org/uploads/Modules/Documentsmanager/elt-report-v9a---final.pdf>

<sup>12</sup> <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:02006L0066-20131230&rid=1>, ΕΕ L 266 της 26.9.2006, σ. 1.



## ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΔΔΙ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ



© European Union Intellectual Property Office, 2018  
Η αναπαραγωγή επιτρέπεται εφόσον αναφέρεται η  
πηγή.

Avenida de Europa 4,  
E03008 Alicante – Ισπανία

[www.euiipo.europa.eu](http://www.euiipo.europa.eu)

Φεβρουάριος 2018